

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 16:30
Aan: 10.2.e
Onderwerp: COV en VION

Bespreekpunten:

1. Rol LNV – COV
 - a. We begrijpen dat bedrijven willen exporteren en dat daar druk achter zit.
 - b. Echter is de rol van LNV om eventuele problemen en mogelijke aanpak daarvan ook door een politieke en diplomatieke bril te bekijken.
 - c. Soms wil de sector een actie van de ambassade of LNV waarvan onze inschatting is dat dat diplomatiek en/of politiek gewoonweg niet handig is.
 - d. Het blijven vragen naar antwoorden die men niet wil geven heeft in 10.2.a geen enkele zin en maakt alleen maar meer kapot in onze onderhandelingsstrategie én relatie.
 - e. U kunt er van uitgaan dat wij alle signalen uit de sector aanhoren en die samen met de landbouwraad zorgvuldig afwegen.
 - f. Hiervoor hebben wij bijvoorbeeld ook de relatie met de handelsafdeling van de 10.2.a ambassade in Nederland verstevigd om, indien opportuun, ook daar zaken te kunnen adresseren.
2. Tijd kan ook LNV/TVM maar 1 x besteden: als TVM medewerkers bezig zijn met het oplossen van problemen kunnen ze niet bezig zijn met markttoegang en marktbehoud
3. Problemen met de COV leden:
 - Problemen met 10.2.a:
 - 3 problemen met kalverslachterijen en violation VION
 - Zorgen om de indruk die dit maakt op 10.2.a overheid
 - Reactie verloopt traag!
 - Reactie op 10.2.a auditrapport
 - Verloopt traag!! Te laat met reageren
 - VION
 - Bullen reikwijd
 - Waarom kost het zo veel tijd om tot een ordentelijke voorstel te komen?
 - Replacements 10.2.a
 - Wat zijn de acties van de sector?
 - Wat is de actie van VION?
4. Problematiek NVWA
 - Slachthuizen hebben zelf ook verantwoordelijkheid → als ik zie hoeveel moeite het kost op wat op te leveren, monitoring 10.2.a,
 - Sector heeft ook belang ook voor de export
 - Wat kunnen slachthuizen zelf doen?
5. Opvolging 10.2.e
6. Containers in verschillende havens staan met bestemming 10.2.a. Mogelijk krijgen die een andere bestemming.
 - Is dit bij jullie ook zo?
 - Om hoeveel containers gaat het?
 - Staan ze voor of na de douane?
 - Hoe gaan jullie daar mee om?
 - Komen er replacements aan?
 - Alvast doorspreken met NVWA?
 - Plan van aanpak?

Groet 10.2.e